

**Výborne zobrazenie:**

- 3 farby: červená, oranžová a zelená
- 3 rady LED s výškou 38 cm pre informáciu o rýchlosti
- Veľká matica s textom: 64 * 16 pixelov
- LED diódy s vysokým jasom: umožňujú niekoľko možností napájania (batéria, priamy zdroj napájania, pouličné osvetlenie, solárny panel)

Presné meranie:

- Anténa Doppler: najpresnejšia detekcia rýchlosti
- Ďaleký dosah (300 metrov)
- Presnosť +/- 1%

Kompaktné prevedenie:

- V polykarbonáte: puzdro je vystužené ABS živicom s ochranou proti UV žiareniu
- Vodeodolný
- Žiadna vonkajšia kovová súčasť = žiadna korózia
- Zabezpečený prístup k batérii

Jednoduchá montáž:

- Hmotnosť nižšia ako 10 kg, rozmery 71 * 77 * 16 cm
- Montážna sada pre inštaláciu jednou osobou
- Jednoduchá montáž a demontáž na rôznych stĺpoch

Ľahko nastaviteľné:

- Prednastavené parametre: zvolte správnu rýchlostnú zónu otočením voliča číselníka
- Softvér je viacjazyčný

Inteligentné:

- Dopravné dáta sú zhromažďované a analyzované softvérom
- 3 typy komunikácie: USB, Bluetooth, Web, G.P.R.S
- Dopravné dáta: vnútorná pamäť 8 MB (viac ako 1.000.000 vozidiel)
- Obojsmerné meranie premávky

Servis :

- Záruka počas 2 rokov od dátumu inštalácie (okrem vandalizmu)



-20°C do +80°C



230V/12V/SOLÁR

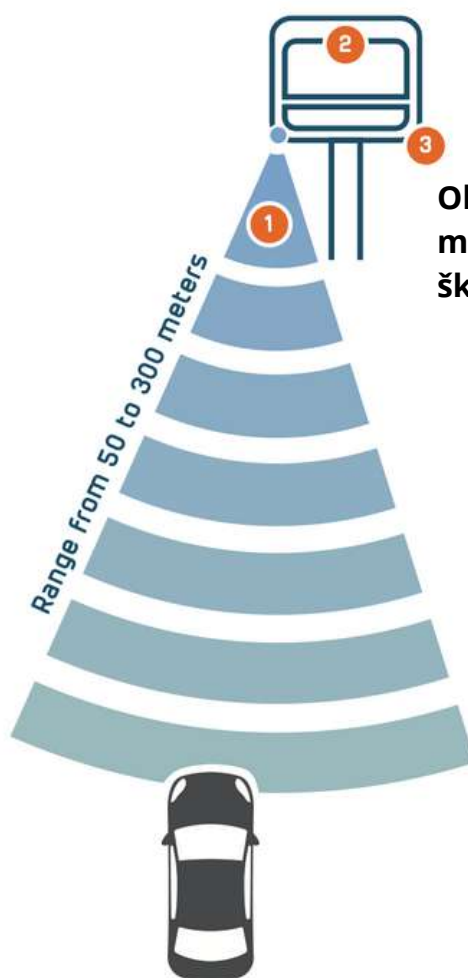


710 x 770 x 160



9,2kg

UPOZORNÍ VODIČOV NA ICH SKUTOČNÚ RÝCHLOSŤ



Okamžitým upozornením na rýchlosť, radarový merač vyzýva motoristov pri vjazde do miest, obcí alebo na prístupoch ku školám spomaliť.

- 1 Okamžité meranie rýchlosti**
Rýchlosť sa zisťuje pomocou Dopplerovho radaru umiestneného vo vnútri krytu. Anténa vysiela vlny, ktoré sa odrážajú od prvého pohybujúceho sa vozidla. Frekvencia spätnej vlny sa potom použije na výpočet presnej rýchlosti.
- 2 Zobrazenie rýchlosti posilnené farbou**
Ak je rýchlosť v rámci regulačného limitu, zobrazí sa svietiacimi zelenými alebo oranžovými číslicami. Prekročenie rýchlostného limitu sa zobrazí svietiacimi červenými číslicami. Smajlík sa môže zobrazovať striedavo s číslicami. Zobrazí sa aj správa s komentárom o rýchlosti. Správa má formu varovania, ak rýchlosť prekročí stanovený limit.
- 3 Zaznamenané štatistiky**
Okrem preventívnych výhod, radarový merač rýchlosti zaznamenáva dopravné štatistiky v oboch smeroch (priemerná a maximálna rýchlosť, počet prechádzajúcich vozidiel a pod.).

Kam merače umiestniť pre maximálny efekt?

Na dosiahnutie zníženia rýchlosti je potrebné ju vodičom čo najčastejšie pripomínať. Pri vjazdoch do mesta, na hlavných cestách v obci, či prístupoch ku školám. Pre maximálnu efektivitu sú najvhodnejšími polohami na umiestnenie:

- miesta viditeľné z veľkej vzdialenosti (50 až 200 metrov),
- miesta poskytujúce jasnú viditeľnosť umožňujúcu anténe detekovať jednotlivé vozidlá na väčšiu vzdialenosť (vyhýbať sa stromom, križovatkám, parkoviskám a pod.).



VYSOKO KVALITNÝ DISPLEJ Z NEHO ROBÍ NAJÚČINNEJŠÍ RADAR

Presné meranie rýchlosti je dôležité. Jej neprehliadnuteľné zobrazenie takisto.

S dosahom detekcie vozidla 300 metrov a optimálnou viditeľnosťou až 250 metrov, je Vision považovaný za najvýkonnejší a najbezpečnejší radar na trhu!

Dvojité zobrazenie: číslice / smajlíky a varovné hlásenie

Vision obsahuje dva displeje v jednom.

Prvý zobrazuje rýchlosť detekovanú Dopplerovou anténou. Číslice sa môžu striedať so smajlíkmi.

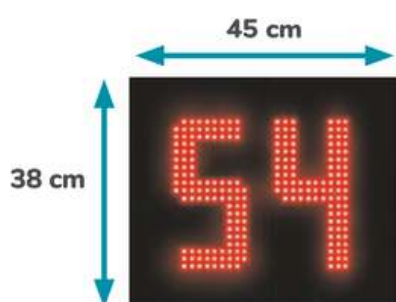
V spodnej časti je umiestnený textový displej, ktorý možno prispôbiť podľa individuálnych požiadaviek.

Vision ponúka možnosti s veľkým výberom predprogramovaných správ a piktogramov.



Dvojitý účinok: väčšia viditeľnosť, nižšia rýchlosť

Zobrazenie rýchlosti ponúka hrúbku 3-radových LED diód. Vysoké rozlíšenie a maximalizovaný formát je dôležitý pre extra vysokú viditeľnosť a psychologický vplyv na vodiča.



VISION: 3-radové LED diódy



2-radové LED diódy



1-radové LED diódy

Konkurenčné merače



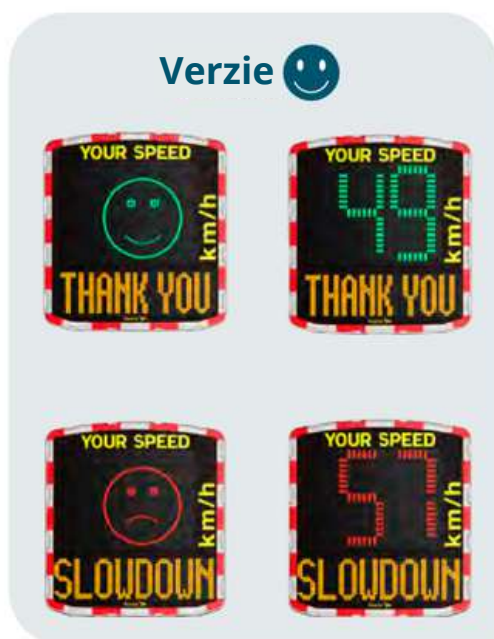
Vďaka svojmu veľkému zobrazeniu (16 x 64 cm) je textový displej radaru Vision hlavným prínosom pre dosiahnutie väčšieho vplyvu na motoristov a podnecuje ich k spomaleniu.

Presná Dopplerova radarová anténa s dlhým dosahom

Táto osvedčená technológia používaná v našich radarových meračoch rýchlosti umožňuje zaručiť presnú detekciu na vzdialenosť až 300 metrov, široký detekčný uhol 33° a presnosť +/- 1%. Čím dlhší je dosah detekcie, tým dlhšie je vodič informovaný o svojej rýchlosti a tým väčší je účinok radaru!

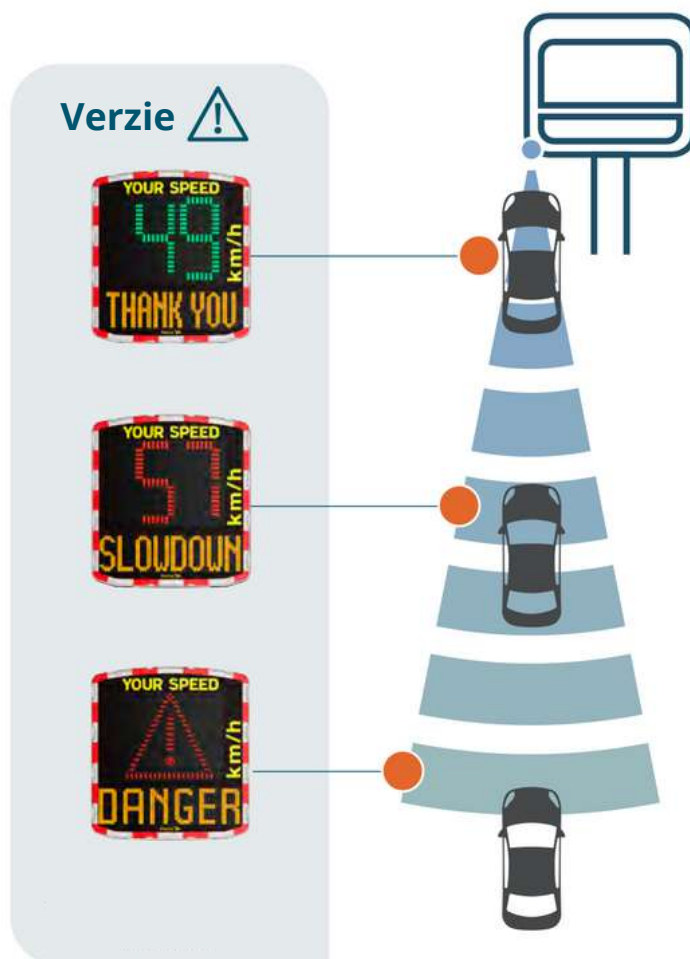
Tri farby zobrazenia podľa zistenej rýchlosti

Trojfarebný displej, obnovovaný každé 1,2 sekundy, zaisťuje efektívny účinok na motoristu. Číslice rýchlosti sú zelené alebo žlté, keď je rýchlosť rešpektovaná a červené, keď je prekročená.



Prekročenie
rýchlosti:
červená

V rámci zákonom
povolenej rýchlosti:
zelená alebo
oranžová



SOFTVÉROVÝ BALÍK NA ANALÝZU DOPRAVNÝCH ÚDAJOV A PREUKÁZANIE ÚČINNOSTI RADAROVEJ RÝCHLOSTNEJ ZNAČKY

Jednoducho nakonfigurujte svoj radar a získajte zaznamenané údaje pomocou nášho softvérového balíka (s licenciou pre neobmedzený prístup): časové zaznamenanie vozidiel s presnosťou na sekundu, rýchlosť v oboch smeroch, priemerná a maximálna rýchlosť a pod.

Údaje môžu byť zobrazované v grafickej forme: koláčové grafy, diagramy, grafy a pod. Poskytuje tak cenné informácie o bezpečnosti na cestách vo vašom meste alebo obci. Všetky údaje je možné exportovať ako súbor Excel, CSV alebo PDF.



JEDNODUCHÁ INŠTALÁCIA – KOMPAKTNÉ ZARIADENIE

Vision sa dodáva predkonfigurovaný a pripravený na použitie. Bol navrhnutý tak, aby sa dal jednoducho nainštalovať a používať.

- Váži iba 9,2 kg, čo umožňuje jednoduchú manipuláciu bez ťažkej techniky.
- Veľký detekčný uhol 33° umožňuje ľahkú orientáciu radaru.
- Univerzálna montážna lišta.
- Špecifické podpery, ktoré sa hodia na akýkoľvek typ inštalácie.
- Možnosť zabezpečenia visiaticim zámkom pre väčšiu bezpečnosť.



Nastavenie: rozhranie pre predvolbu rýchlostného limitu

Stačí si len vybrať rýchlostný limit na ovládači. To umožňuje radarovému meraču Vision fungovať bez potreby počítača.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE:

DISPLEJE	Rýchlostné číslce	3 číslice (0 až 199), rozmyry: 380 x 450 mm, farba: zelená / jantárová / červená, viditeľnosť: 3-radové LED diódy.
	Smajlíky	Farba: zelená / červená, rozmyry : 300 x 300 mm.
	Text, grafický displej	Rozmyry: 160 x 640 mm (V x Š), 1 riadok po 8 znakov / 2 riadky po 11 znakov, farba: oranžová. Programovateľné správy – text a piktogramy
	LED	OSRAM C.M.S vysoká svietivosť, ultra nízka spotreba, životnosť > 100 000 hodín
	Fotosenzitívna bunka	Vysoko presný senzor pre prispôsobenie sa svetlu.
DOPPLER RADAROVÁ ANTÉNA	Rozsah	Až 300 metrov
	Presnosť	v rozpätí 1%
	Uhol detekcie	33 stupňov
	Frekvencia	24,125 GHz
ŠTATISTIKA DOPRAVY	Analýza	V oboch smeroch premávky (prichádzajúce/odchádzajúce vozidlá.)
	Dáta	Priemerná a maximálna rýchlosť, počet vozidiel, časové značky, percentá (V30/V50/V85).
	Pamäť	16 mes. bolo zaznamenaných 5 miliónov vozidiel
	Prevádzka	So softvérovým balíkom. Výstup je možné exportovať do súborov Excel, CSV alebo PDF.
NASTAVENIA	Lokálne	USB a Bluetooth® (PC alebo mobilné zariadenie so systémom Android/IOS s mobilnou aplikáciou). Vopred nahraté rýchlostné pásma s výberovým rozhraním
	Vzdialené	3G/4G modem s webovým rozhraním (prevádzkový stav zariadenia a štatistická analýza).
ZARIADENIE	Rozmyry	710 x 770 x 160 mm (Š x V x H), s dvoma slotmi pre batérie
	Hmotnosť	9,2kg (bez batérii)
	Materiál	ABS živica, anti-UV, jednodielne vstrekované telo
	Farba	Sivá
	Krytie	IP65
	Bezpečnosť	Zámok a špecifický kľúč, príprava pre visiaci zámok.
	Užívateľský prístup	Externý prístup k batériám, rozhraniu na zmenu rýchlosti a portu USB. Zabezpečené dvoma zámkami.
PREDNÁ ČASŤ	Materiál	Polykarbonát s nereflexným povrchom.
	Rám a text	Regulačný červený a biely okraj – sieťotlačový text „Vaša rýchlosť je“. Reverzná sieťotlač.
NAPÁJACÍ ZDROJ	Batéria	Olovené 12V, 22Ah Hmotnosť: 6,2 kg Rozmyry: 181 x 76,2 x 167 mm (D x Š x V)
	Nabíjanie pomocou solárneho panelu	100 wattov Mono-kryštalické vysokovýkonné články. Rozmyry: 806 x 680 x 35 mm (D x Š x V), inteligentné riadenie nabíjania.
	Nabíjanie z pouličného osvetlenia alebo siete	Vnútorne napájanie 220V. Inteligentné riadenie nabíjania Integrovaná ochranná poistka.
SÚLAD S NORMAMI	Európske normy	Smernica RED 2014/53/EÚ Smernica RoHS 2011/65/EU Smernica WEEE 2012/19/EÚ